

Spoorpark

19 mei 2025



- Fietsstrategie Groningen 2015 – 2025;
- Mobiliteitsvisie Groningen Goed op weg 2021
- Uitvoeringsprogramma ‘Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023 – 2024: F2.15
- (nog vast te stellen) Fietsstrategie 2025 – 20230

Waarom een fietsverbinding op deze plek?

Als gemeente willen we de fietsers spreiden zodat de fietspaden niet te druk en onveilig worden en fietsen aantrekkelijk blijft. Het idee is om de route op termijn ook door te trekken naar de Suikerzijde omdat hier de komende jaren 5000 woningen worden bijgebouwd.



NIEMEYER

Op de hoogte blijven? Schrijf je in voor de
Niemeyer Nieuwsbrief voor omwonenden
[Niemeyernieuws.nl/omwonenden](https://niemeyernieuws.nl/omwonenden)



Vragen/opmerkingen en antwoorden

V: liever een fietspad op een alternatieve route/plek (via Peizerweg of ten zuiden van het spoor).

A: we willen inzetten op een spreiding van het fietsverkeer om drukke en onveilige fietspaden te voorkomen. Daarnaast heeft de Peizerweg onvoldoende capaciteit voor het toekomstige fietsverkeer. Verder ligt aan de zuidkant van het spoor een ruimtereservering voor de Lelylijn. Ook moet de fietser bij een route aan de zuidkant het spoor twee keer kruisen én een busbaan waardoor dit een onaantrekkelijke route wordt en deze hierdoor niet gebruikt zal worden.

V: kan de Peizerweg aan de noordzijde een tweerichtingsfietspad krijgen waardoor de zuidzijde hiervan kan worden opgeheven?

A: we willen het fietsverkeer zo veel mogelijk spreiden, de Peizerweg is recentelijke heringericht en tweerichtingsfietspaden aan één zijde van de weg zorgen voor meer ongevallen. Bovendien leidt dit tot een complexe situatie bij de verkeerslichten op de kruising Paterswoldseweg-Peizerweg.

V: waarom wordt met deze fase begonnen als de plannen voor de verbinding richting Suikerzijde nog onzeker is?

A: met de herontwikkeling de Niemeyerfabriek is hier een kans ontstaan. Daarnaast sluit deze route nu al goed aan bij het nieuw geopende naar de Suikerzijde. Verder wordt de ontbrekende schakel van Peizerweg naar Suikerzijde als ambitie opgenomen in de nieuwe fietsstrategie.



Waar staan we nu?

In gesprek met ProRail over:

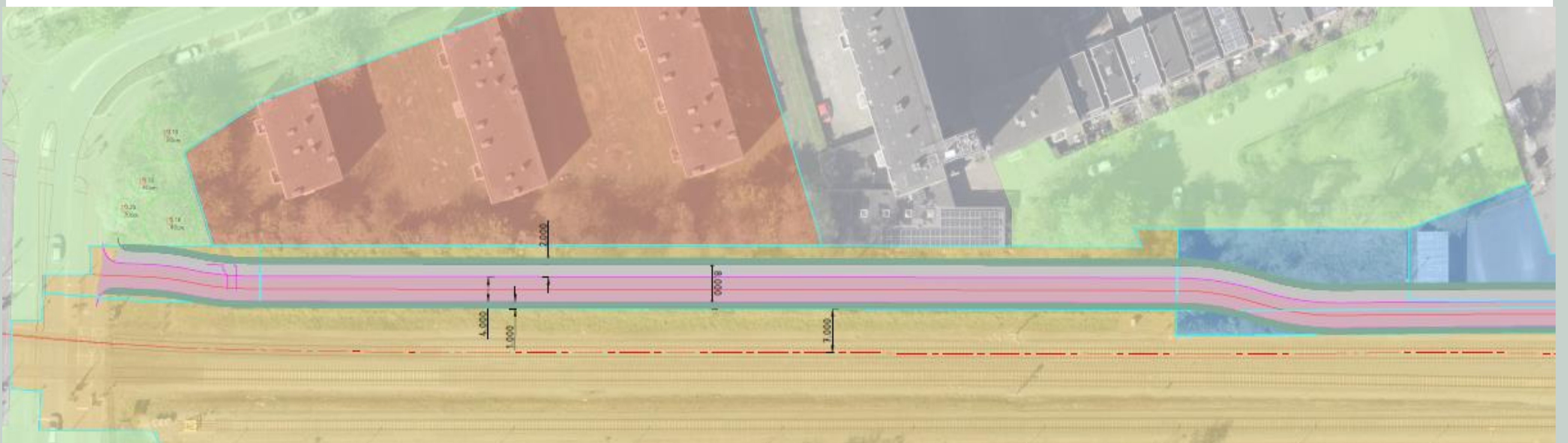
- De verhuurgrens mogelijk dichterbij het spoor leggen waardoor er meer ruimte ontstaat tussen fietspad en woningen.
- Mogelijkheid tot verplaatsing van nutskasten onderzoeken.
- Mogelijkheid tot verplaatsen 's nachts stationair draaiende treinen vanwege geluidsoverlast.

Wensen van de buurt zo veel mogelijk meenemen in het ontwerp:

Een goede en hoge afscheiding tussen publiek en privéterrein.

- Voldoende groen in deze afscheiding zodat ons woongenot zo min mogelijk wordt beperkt.
- Mogelijk kan deze afscheiding in een eerder stadium aangeplant worden waardoor deze al volwaardig(er) is bij aanleg van fietspad.
- Zo veel mogelijk behoud van bestaande (monumentale bomen) en bij nieuwe aanplant geen allergene bomen toevoegen.
- Sociale veiligheid in het ontwerp van het fietspad.
- Geluiddempende maatregelen tussen ons woongebied en spoor/fietspad.
- Aandacht voor de oversteek bij de Peizerweg, deze is in de huidige situatie al gevaarlijk.

Voorkeursvariant: kasten ProRail verplaatsen, niet over terrein VvE: ca. 12,5m van bebouwing



Variant: bochten zo scherp mogelijk, behoud monumentale boom, zo min mogelijk over terrein VVE: 8m van bebouwing

